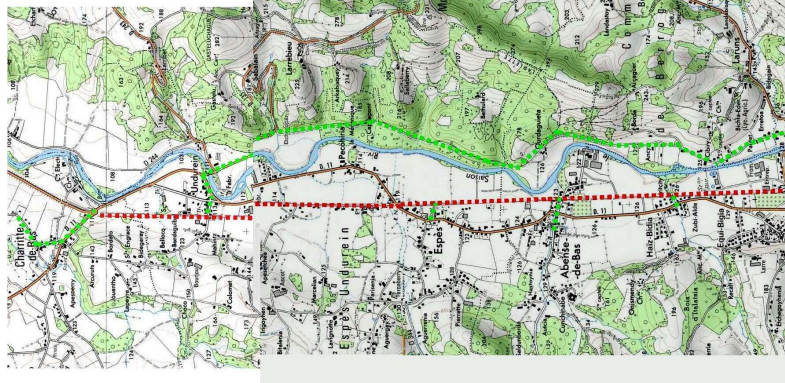
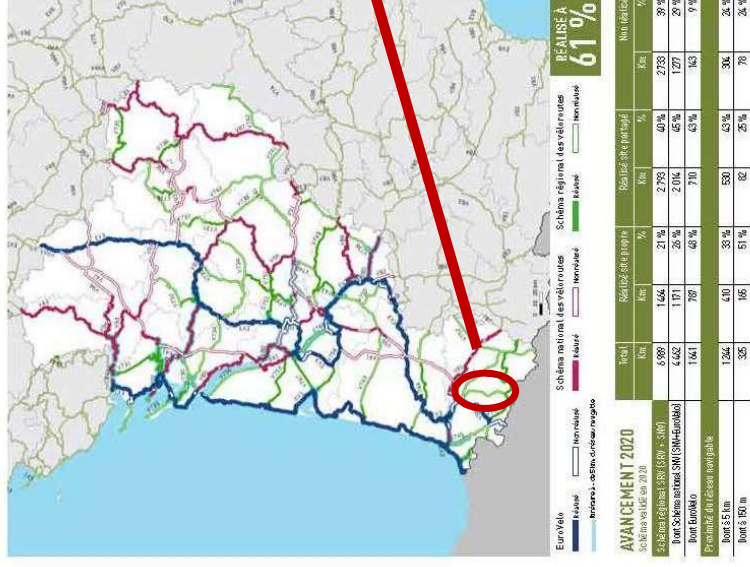


Voie ferrée  
= voie verte

Une voie verte (= "parcours santé") sur l'ancienne voie ferrée pour les piétons et les vélos :

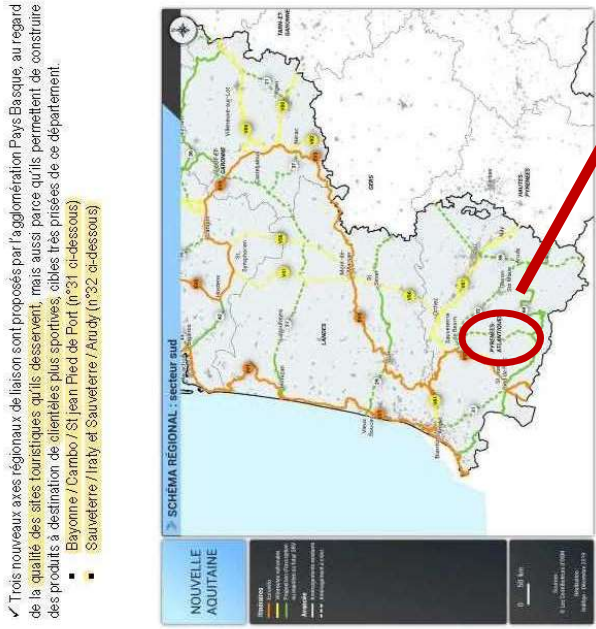
Liaisons cyclables en Soule  
BIZI Xiberou – 2015

## NOUVELLE-AQUITAINE



▲ Carte schéma national véloroutes 2020

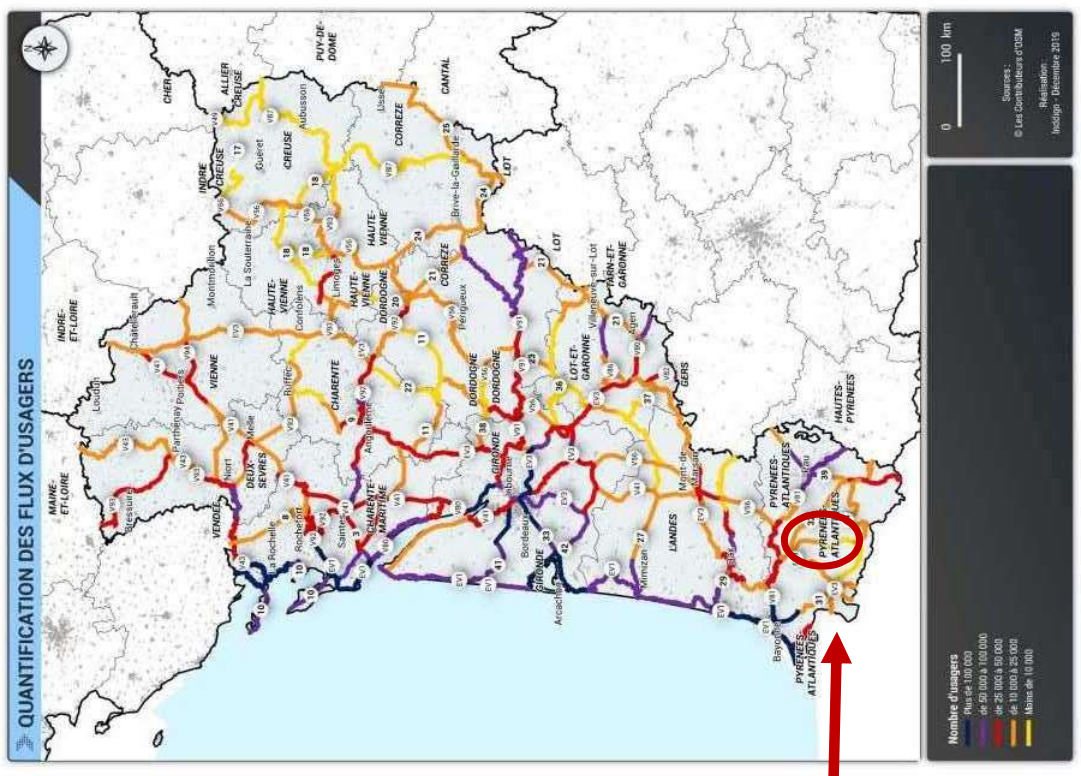
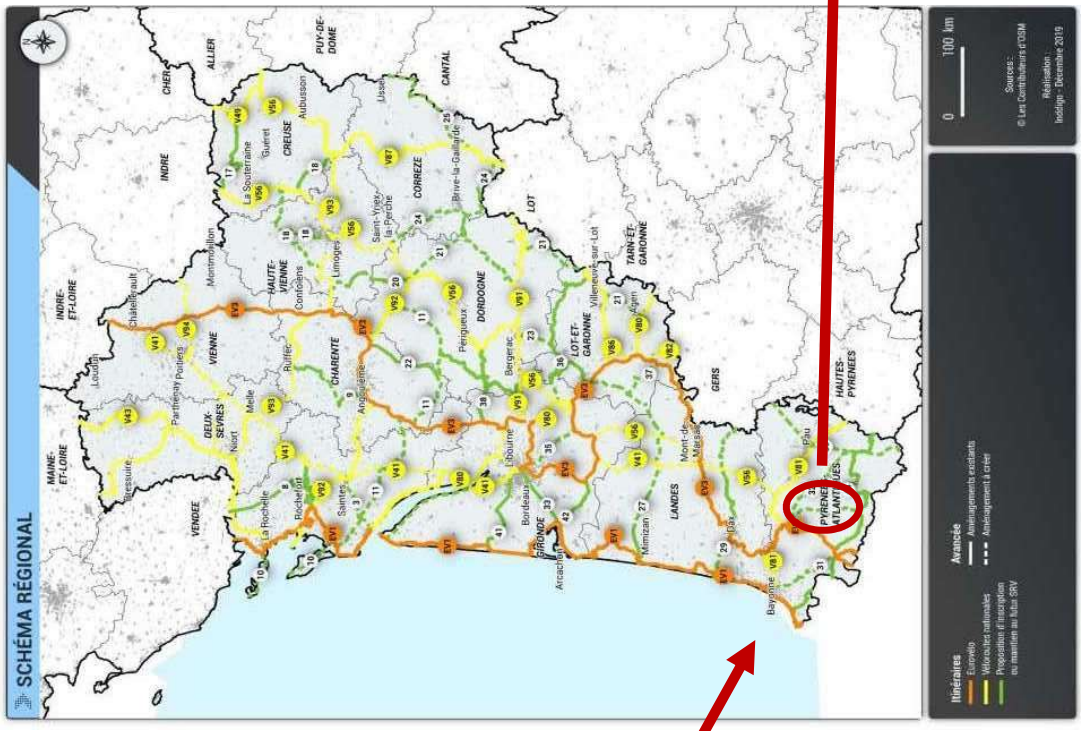
..... : Voie cyclable principale sous ancienne voie ferrée  
..... : Connexions possibles ou autres variantes



✓ Trois nouveaux axes régionaux de liaison sont proposés par l'agglomération Pays Basque, au regard de la qualité des sites touristiques qu'ils desservent, mais aussi parce qu'ils permettent de construire des produits à destination de clients plus sportifs, ciblés : les ondes de ce département.

- Bayonne / Cambo / St-Jean Pied de Port (n°31 ci-dessous)
- Sauveterre / Itay et Sauveterre / Audy (n°32 ci-dessous)

## Schéma Régional des Véloroutes et voies vertes





**1**

Des itinéraires structurants en maîtrise d'ouvrage départementale

**Réalisations prévues**

Conclusion d'une convention de partenariat avec la Région Nouvelle-Aquitaine confiant au Département le rôle de coordinateur local et de maître d'ouvrage principal dans la mise en œuvre du Schéma régional des voies vertes et véloroutes.

**Accompagnement de l'aménagement des 4 itinéraires structurants** inscrits au Schéma cyclable 2008-2018. Restent à aménager :

- EuroVelo1 :**
- Traversée de Bourau
  - Passerelle au sud de Bidaart
  - Passerelle à Saint-Jean de Luz/Ciboure en lien avec le projet de la Criée
  - Véloroute au droit de la Corniche basque par l'intérieur

- EuroVelo3 :**
- Voie verte sur ancienne voie ferrée d'Escos à Saint-Palais
  - Réhabilitation d'anciens ouvrages ferroviaires (Tranchée Arbouet, Pont de Heras à Autevielle St-martin)

- V81 :**
- Traversées de Mouguerre et Urcuit le long de l'Adour
  - Passages délicats ponctués à Came, Labastide-Villefranche, Escos, Pardies, Bessingrand, Assat, Baltrou, Lestelle-Bétharram
  - Réhabilitation de l'ancien tunnel ferroviaire à Salles-de-Béarn/Bellocq

- Route des Cols :**
- Voie verte de la Rhune (jonction avec l'EuroVelo 1)

- Bouclage des grands itinéraires :**
- Jonction entre l'EuroVelo1, l'EuroVelo3 et la Route des Cols par la vallée de la Nive
  - Jonction entre la Véloroute81 et la Route des Cols par la Vallée d'Ossau.

**Intégration de nouveaux itinéraires** pour mieux desservir l'ensemble du territoire et atteindre 1 250 km de parcours cyclables sécurisés. Dans leur très grande majorité ces itinéraires viennent d'être intégrés au schéma régional des voies vertes et véloroutes.

- Véloroute des gaves Ossau et Oloron, entre la Voie verte vallée d'Ossau et l'EuroVelo 3 à Sauveterre-de-Béarn

- Véloroute de la Soule, de Sauveterre-de-Béarn à Tardets
- Véloroute des cols de Béarn, entre Pau et Morlaàs
- Véloroute de la Chabosse et de la véloroute inscrite au schéma régional Orthez - Mont de Marsan
- Véloroute des vignobles : entre l'agglomération de Pau et Madiran, en direction de Toulouse
- Véloroute du Barétous entre Oloron-Sainte-Marie et Arette.
- Grande Traversée VTT des Pyrénées-Atlantiques : du Col d'Aubisque à Hendaye.

**Coût et financement**

Coût estimé sur 5 ans : 10 M€ dont 5M€ déjà programmés

Jusqu'en 2022 :  
Financement FEDER (65%) - REGION et Collectivités locales (15%) dans le cadre des opérations EDERBIDEA et BICINLUGI.  
Ou Financement FEDER (30%) - REGION (25%) et Collectivités locales (20%)

Pour les autres années :  
Financement FEDER Programme Opérationnel Nouvelle-Aquitaine 2021-2023 (30% (en cours de négociation))  
- Financement REGION Schéma régional Voies vertes et Véloroutes -25%  
- Financements Collectivités locales -20%

**Indicateurs de résultat**

- 1 250 km d'itinéraires cyclables ouverts :
- Nombre de kms en voies vertes : 300 km
- Nombre de km sur voies à faible trafic : 700 km
- Nombre de km d'itinéraires VTT : 250 km



**Plan vélo 2020" du CD 64 :**

